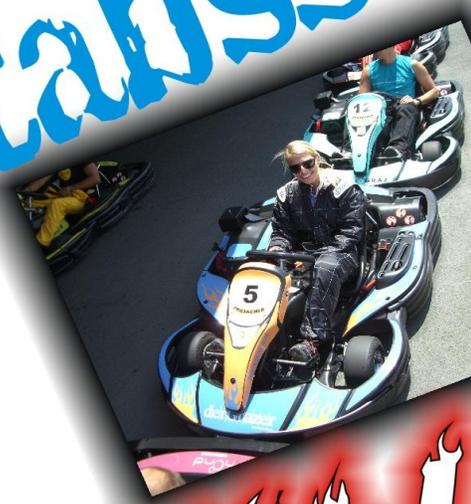




Eventausschreibung



STADION RACE





## INHALTSVERZEICHNIS

1.	VERANSTALTUNG	3
2.	VERANSTALTER	3
3.	ANMELDUNG	3
4.	PFLICHTEN DES VERANSTALTERS	4
5.	PFLICHTEN DER TEAMS	5
5.1	NENNGELD	5
5.2	LIZENZEN UND VERSICHERUNG	6
5.3	FAHRER UND TEAMCHEF	6
5.4	FAHRZEUGE UND AUSTRÜSTUNG	7
6.	ZEITPLAN	8
7.	REGLEMENT	8
7.1	ALLGEMEIN	8
7.2	RENNSTRECKE / RENNEN	9
7.2.1	RENNSTRECKE	9
7.2.2	RENNEN	9
7.3	TECHNISCHES REGLEMENT	9
7.4	TRAINING / QUALIFYING / START	10
7.5	FLAGGENSIGNALE / STRAFENKATALOG / DISZIPLIN	10
7.6	PROTESTE	10
7.7	WERTUNG / PREISE	11
7.8	AKKREDITIERUNG TEAMCHEF UND FAHRER	11
8.	HAFTUNG	11
8.1	ALLGEMEINES	11
8.2	HAFTUNGSAUSSCHLUSS	12
8.3	HINWEISE / HAFTUNG	12
8.4	FOTOS, FILMAUFNAHMEN ETC.	12
8.5	ÄNDERUNGEN	13
8.6	ALLGEMEINE HINWEISE	13
9.	ZUSATZINFORMATIONEN	13
9.1	GASTRONOMISCHES ANGEBOT	13
9.2	HOTEL / NÄCHTIGUNGEN	13
10.	TEAMBETREUUNG	14
	<b>NENNFORMULAR</b>	<b>15</b>





## 1. Veranstaltung

„Stadion Race“ am Samstag, 26. September in der Lavanttal Arena

## 2. Veranstalter

RZ Friesacher Racing GmbH  
Herrengasse 4  
9400 Wolfsberg.

## 3. Anmeldung

Der Vertragspartner - im folgenden Team genannt - akzeptiert das Nennformular, sowie die vorliegenden Ausschreibungsunterlagen, als Vertragsgrundlage.

Aufgrund der limitierten Startplätze erfolgt die Vergabe nach Eingang des Nennformulars beim Veranstalter.

**Nennschluss:      Dienstag, 22.09.2009**

Mit Zusendung des unterfertigten Nennformulars an den Veranstalter, ist die Anmeldung für das Team bindend. Der Veranstalter hat das Recht, die Vereinbarung durch schriftliche Erklärung aufzulösen.





## 4. Pflichten des Veranstalters

### Das Team-Package beinhaltet:

- ✓ Einen der limitierten Startplätze für die Wolfs-Challenge, für 4 bis max. 10 Fahrer.
- ✓ Ausweise für die Zutrittsberechtigung in den Boxenbereich (Fahrerlager, Driverslounge), für die genannten Fahrer und einen Teamchef (jeder Fahrer der genannt hat, muss auch an den Start gehen).
- ✓ Ein Kart für die gesamte Rennveranstaltung.
- ✓ Profi Mechanikerbetreuung während der Veranstaltung – die Karts werden vom Veranstalter repariert und gewartet. Arbeiten am Kart sind den Teams nicht gestattet.
- ✓ Ersatzkart im Bedarfsfall , laut Rennleitungsentscheid für die Dauer der Reparatur.
- ✓ Ein Satz Trockenreifen für die Rennveranstaltung (es wird immer mit Slicks gefahren)
- ✓ Versorgung mit alkoholfreien Getränken, sowie warmen & kaltem Essen im Fahrerlager für alle Teilnehmer.
- ✓ Teamvorstellung auf der offiziellen Homepage des Veranstalters.
- ✓ Brandingmöglichkeit des Karts, ausgenommen Veranstalterflächen, diese werden noch genauer bekannt gegeben.





## 5. Pflichten der Teams

### 5.1 Nenngeld

#### **TEAM-Package:**

Der Team-Package-Preis beträgt **€ 2.000,- exkl. MwSt.**, wobei der erste Teilbetrag in Höhe von € 1.000,- (50 %) zuzüglich MwSt. binnen 7 Tagen nach Nennungseingang bzw. Rechnungslegung zu bezahlen ist, der Restbetrag bis spätestens 24.09.2009.

#### **VIP-BUSSINESS-Package:**

Der VIP-Bussines-Package-Preis beträgt **€ 2.600,- exkl. MwSt.** und enthält zusätzlich zum Team-Package 5 Transparent entlang der Strecke, sowie in Summe 20 Tickets für die Driverslounge.

Der erste Teilbetrag in Höhe von € 1.300,- (50 %) zuzüglich MwSt. ist binnen 7 Tagen nach Nennungseingang bzw. Rechnungslegung zu bezahlen, der Restbetrag bis spätestens 24.09.2009.





## 5.2 Lizenzen und Versicherung

Jeder Fahrer ist verpflichtet eine Renn-Unfall-Versicherung abzuschließen. Die Kosten je Fahrer betragen € 15.-. Diese Versicherung wird vom Veranstalter abgeschlossen und an die Teams weiterverrechnet.

Grundsätzlich nimmt jeder Teilnehmer auf eigenes Risiko an der Veranstaltung teil und hat im Zuge der Akkreditierung einen Haftungsverzicht zu unterfertigen.

Der Veranstalter schließt darüber hinaus noch eine Veranstaltungshaftpflichtversicherung für Sach- bzw. Personenschäden ab.

## 5.3 Fahrer und Teamchef

- ✓ Jedes Team besteht aus mind. 4, jedoch max. 10 Fahrern
- ✓ Jeder Fahrer der am Rennen teilnimmt, muss das 16. Lebensjahr vollendet haben.
- ✓ Es dürfen max. 2 der 10 Fahrer „Profi-Fahrer“ sein. Als Profi-Fahrer gelten jene Teilnehmer, die entweder eine permanente Kart- oder Motorsportlizenz, beispielsweise der OSK, MSA, ASN, FIA oder einer der ASN oder FIA angehörigen Tochterorganisationen besitzen. Die Kontrolle dieser Bestimmungen übernimmt ein Zulassungskomitee. Gegen das Urteil dieses Zulassungskomitees ist kein Rechtsmittel zulässig.
- ✓ Alle Teilnehmer müssen die Ausschreibung und das Reglement kennen und bei der Fahrerbesprechung gemäß Ablaufplan anwesend sein.
- ✓ Jeder Teilnehmer darf nur in einem Team genannt sein – Doppel- und/oder Mehrfachnennungen sind nicht möglich
- ✓ Alle Fahrer sind verpflichtet, die Rennstrecke zu besichtigen und zu begehen.
- ✓ Alle Fahrer müssen sich (im Bedarfsfall) im Zuge der Teamakkreditierung einer ärztlichen Pflichtuntersuchung unterziehen.
- ✓ Jeder gemeldete Fahrer muss mind. 3 Trainingsrunden im freien Training absolvieren. Die Kontrolle erfolgt durch den Veranstalter.





- ✓ Jeder gemeldete Fahrer muss im Rennen einen Turn (Rennzeit) zwischen zwei vorgegebenen Fahrerwechseln, bestreiten. Kann ein Fahrer aus gesundheitlichen Gründen nicht am Rennen teilnehmen, so muss dies der anwesende Rennarzt bestätigen, und dem Rennleiter gemeldet werden.
- ✓ Jedes Team muss im Zuge der Meldung einen Teamchef nennen, welcher das Team in allen offiziellen Teamangelegenheiten, Korrespondenz mit dem Veranstalter, der Akkreditierung und bei Teambesprechungen während der Veranstaltung vertritt. Der Teamchef kann auch Fahrer sein und darf am Rennen teilnehmen.

## 5.4 Fahrzeuge und Ausrüstung

Alle Teams bekommen vom Veranstalter vor Ort ein Kart zur Verfügung gestellt. Jedes Kart ist mit einem 4-Takt-Motor mit 270 ccm (12 PS) ausgerüstet. Die Karts bleiben im Besitz des Veranstalters.

Jedes Team hat die Möglichkeit die Kartverkleidung vor Ort zu bekleben. Es besteht auch die Möglichkeit, das Kart durch die Firma Service Kienzl komplett bekleben zu lassen (Kontakt: kienzl@service-kienzl.at oder 0435235837) – der Preis hierfür beträgt € 110,-+Mwst.

Dem Team stehen ausschließlich die vom Veranstalter angegebenen Brandingflächen des Karts zur Verfügung (siehe dazu Anhang Brandingmöglichkeiten am Kart).

Jeder Fahrer ist verpflichtet, einen geprüften Sturzhelm, einen Augenschutz (Visier oder Motorradbrille) sowie geschlossene Handschuhe und Schuhe zu tragen.

Die Rennbekleidung muss den gesamten Körper sowie Arme und Beine jederzeit bedecken und wird im Bedarfsfall vom Veranstalterpersonal geprüft.

Den Teams ist es erlaubt, eigene Logos oder Logos von Teamsponsoren auf das Kart, am Helm und auf dem Rennoverall anzubringen.

Die Anbringung von Aufklebern, Planen o. ä. Werbematerial an sonstigen Sponsorflächen im Rennstrecken- und Boxengelände ist untersagt.





## 6. Zeitplan\*

**Samstag, 26. September 2009**

07:30 – 9:30	Akkreditierung der Teams im Rennbüro
09:30	Fahrerbesprechung inkl. Streckenbegehung
10:00 – 11:30	Freies Training
12:15 – 12:25	Qualifikation
13:15 – 13:30	Promi Rennen
13:45	Startaufstellung
14:00	Start zum 5.Stunden Stadion Race
19:00	Zieleinlauf mit Sektdusche
21:00	Siegerehrung mit Winner's Party im Sportstadion

\* Änderungen vorbehalten

## 7. Reglement

### 7.1 Allgemein

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt oder freigegeben ist, ist verboten. Den Weisungen des Veranstaltungspersonals sowie der Rennleitung ist jederzeit Folge zu leisten.





## 7.2 Rennstrecke / Rennen

### 7.2.1 Rennstrecke

Die Rennstrecke hat eine Gesamtlänge von ca. 750 Meter. Nähere Streckeninfos finden Sie ab Mitte August auf unserer neuen Homepage, unter **[www.rz-friesacher-racing.at](http://www.rz-friesacher-racing.at)**

### 7.2.2 Rennen

Das Rennen ist ein Teamrennen und hat eine Gesamtdauer von 5 Stunden. In dieser Zeit muss jedes Team 15 Fahrerwechsel in einer, hierfür gekennzeichneten, Fahrerwechselzone durchführen.

Die Renndauer der Einzelturs ist mit 20 Minuten fixiert. Für den Wechsel gibt es ein Zeitfenster mit +/- 3 Minuten. Die Wechselzeiten werden vom Rennpersonal angezeigt. Die Kontrolle der Fahrerwechsel erfolgt durch die Rennleitung.

## 7.3 Technisches Reglement

Die Startnummern der Karts werden nach Nennungseingang zugeteilt. Am Kart dürfen keinerlei Veränderungen mit Ausnahme von Sitzhilfen vorgenommen werden. Sämtliche Reparaturarbeiten werden vom Veranstalterpersonal durchgeführt.

Für die Dauer einer Reparatur, welche der Veranstalter durchführt, wird dem Team, falls verfügbar, ein Ersatzkart zur Verfügung gestellt. Es kann kein Anspruch auf ein Ersatzkart geltend gemacht werden. Die Entscheidung über ein Ersatzkart obliegt der Rennleitung.

Getankt wird ausschließlich in einem hierfür gekennzeichneten Bereich durch das Veranstalterpersonal. Während des Tankvorganges muss der Motor abgestellt werden und der Fahrer sein Kart verlassen. Für die Tankintervalle ist jedes Team selbst verantwortlich. Jedes Team muss 2 mal Tanken.

Sollte gegen das Reglement verstoßen werden, wird nach Ermessen der Rennleitung geahndet. Die Strafen reichen von Stop & Go bis hin zur Disqualifikation. (siehe Anhang Strafbestimmungen).





## 7.4 Training / Qualifying / Start

Das freie Training findet laut Zeitplan am Samstag statt. Jeder Fahrer muss zumindest drei Trainingsrunden absolviert haben, um am Rennen teilnehmen zu dürfen.

Die Startaufstellung für das Rennen wird im Qualifying ermittelt. Sollten zwei oder mehrere Teams dieselbe Rundenzeit erzielen so startet jenes Team zuerst, welches im Freien Training die schneller Rundenzeit erzielt hat.

## 7.5 Flaggensignale / Strafenkatalog / Disziplin

Den Anweisungen und Flaggensignalen der Rennleitung, des Streckensicherungs- und des Veranstaltungspersonals ist stets Folge zu leisten. Bei Nichteinhaltung muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen. Die Flaggensignale und der Strafenkatalog befinden sich im Anhang und werden auch bei der Fahrerbesprechung verlautbart.

Es ist verboten, mit dem Kart außerhalb der Rennstrecke zu fahren.

Während der gesamten Rennveranstaltung herrscht für die Fahrer absolutes Alkoholverbot.

## 7.6 Proteste

Die Protestgebühr beträgt € 1.000.- und ist ausschließlich beim Rennleiter, mit einer, vom Teamchef oder dessen Stellvertreter gefertigten, schriftlichen Erklärung, einzubringen. Die Protestfrist beträgt 15 Minuten und beginnt mit dem Aushang des Endergebnisses. Gegen die Auswertung kann kein Protest eingelegt werden.





## 7.7 Wertung / Preise

Sieger ist jenes Team, das nach Beendigung der 5 Stunden die meisten Runden zurückgelegt hat und als erstes die Ziellinie überfährt.

Prämiert werden die ersten drei Teams im Rennen. Diese erhalten Pokale und eventuell von den Sponsoren zur Verfügung gestellte Sonderpreise.

## 7.8 Akkreditierung Teamchef und Fahrer

Die Akkreditierung für das Team ist vom Teamchef, gemäß dem Zeitplan, durchzuführen. Der Teamchef ist für die Weiterleitung der Teamdaten an den Veranstalter verantwortlich und muss, besonders in den letzten 14 Tagen vor der Veranstaltung, ständig für den Veranstalter erreichbar sein.

Jeder Teilnehmer muss persönlich bei der Akkreditierung anwesend sein und dort einen Haftungsausschluss unterschreiben.

## 8. Haftung

### 8.1 Allgemeines

Der Veranstalter haftet in keinster Weise für den teilweisen oder gänzlichen Ausfall der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder nicht vorhersehbarer und nicht vertretbarer Ereignisse. Im Falle eines Ausfalles bzw. einer Absage der Veranstaltung erfolgt keine Rückzahlung des Nenngeldes.

Die Haftung des Veranstalters für Fälle leichten Verschuldens, wird einvernehmlich ausgeschlossen. Im Übrigen wird die Haftung betragsmäßig auf die Versicherungssumme, der für die Veranstaltung abgeschlossenen Veranstalterhaftpflichtversicherung, begrenzt.

Festgehalten wird, dass den Veranstalter hinsichtlich der ins Veranstaltungsgelände eingebrachten Sachen der Teams, keinerlei Verwahrungspflichten treffen bzw. Haftungsansprüche ausgeschlossen werden.





## 8.2 Haftungsausschluss

Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigenes Risiko und eigene Gefahr. Durch die Abgabe der Nennung verzichten die Fahrer und Teammitglieder hinsichtlich jeden Schadens, der im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen könnte, auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, die Funktionäre, Helfer und Fahrer oder irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung bzw. dem Veranstalter in Verbindung stehen.

Eine Haftung des Veranstalters, seiner Vertreter oder Erfüllungsgehilfen für Personen-, Sach- und Vermögensschäden jeder Art sind ausgeschlossen.

## 8.3 Hinweise / Haftung

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an Autos, Motorrädern, Bussen oder anderen Fahrzeugen, die auf Parkplätzen oder Zu- und Abfahrten, entstehen. Hinweise und die gültigen Hausordnungen sind zu beachten. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für deponierte Wertgegenstände im gesamten Veranstaltungsbereich. Eltern haften für ihre Kinder.

## 8.4 Fotos, Filmaufnahmen etc.

Das Team erklärt sich damit einverstanden, dass die im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung aufgenommenen Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Printmedien, Büchern, fotomechanischen und elektronischen Vervielfältigungen (Filme, Videokassetten, Internet, etc.) ohne Vergütungsrechte verbreitet, veröffentlicht oder sonst genutzt werden. Diese Regelung gilt auch für Teilnehmer, Fahrer und Gäste, welche von den Teams eingeladen werden.





## 8.5 Änderungen

Der Veranstalter ist berechtigt, aus welchen Gründen auch immer, die Veranstaltungskonzeption, den Eventablauf, den Zeitplan, die Rennstrecke oder das Reglement in Absprache und Abstimmung mit der Rennleitung abzuändern.

## 8.6 Allgemeine Hinweise

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt und gefahren wird mit Slickreifen. Satz- und Druckfehler bleiben vorbehalten. Gerichtsstand ist Wolfsberg. Mit der Nennung durch das Team oder dessen Vertreter, bestätigt der Teilnehmer die Richtigkeit seiner Daten und anerkennt diese Ausschreibung. Die Vertragsparteien vereinbaren, auch nach Beendigung des Vertragsverhältnisses, strenge Vertraulichkeit über alle, aus dem Geschäftsverkehr entstandenen Kenntnisse, gegenüber Dritten.

## 9. Zusatzinformationen

### 9.1 Gastronomisches Angebot

Zusätzlich zur gastronomischen Grundversorgung der Fahrer und Teamchefs im Driversloungebereich (warmes und kaltes Essen sowie alkoholfreie Getränke), haben die Teams die Möglichkeit, zusätzliche Guesttickets, die den Zutritt ins Fahrerlager und Driversloungebereichs ermöglichen, zu erwerben. Der Guestticketpreis beträgt **€ 50,- exkl. MwSt.**

### 9.2 Hotel / Nächtigungen

Im Leistungsumfang des Veranstalters ist kein Hotel bzw. keine Nächtigung inbegriffen. Für die Buchung nötiger Quartiere steht die Tourismusorganisation der Stadt Wolfsberg gerne zur Verfügung:

**Tourismusbüro Wolfsberg**  
**Getreidemarkt 3, 9400 Wolfsberg**  
**Tel.: 04352/3340, Fax: 04352/537-277**  
**E-Mail: [tourismusbuero@wolfsberg.at](mailto:tourismusbuero@wolfsberg.at)**





## 10. Teambetreuung

Sollten Sie weitere Fragen haben, bitten wir Sie uns zu kontaktieren.

Friesacher Patrick  
Telefon: 06643119646  
Fax-Nr.: 04352/54831  
E-Mail: p.friesacher@gmx.at

[www.rz-friesacher-racing.at](http://www.rz-friesacher-racing.at)





## Nennformular

**Termin:** Samstag, 26. September 2009 **Ort** Wolfsberg/Sportstadion

**Teamname:** \_\_\_\_\_

**Paket:** \_\_\_\_\_ o Normal \_\_\_\_\_ o VIP-Business

**Teamchef:** \_\_\_\_\_ **UID-Nr.:** \_\_\_\_\_

**Adresse:** \_\_\_\_\_

**Tel.:** \_\_\_\_\_ **E-Mail:** \_\_\_\_\_

Bei Nennungseingang müssen noch nicht alle Fahrer feststehen, diese können bis spätestens Freitag, 22. September 2009 nach gereicht werden.

### Fahrer:

- |          |           |
|----------|-----------|
| 1) _____ | 2) _____  |
| 3) _____ | 4) _____  |
| 5) _____ | 6) _____  |
| 7) _____ | 8) _____  |
| 9) _____ | 10) _____ |

Wir nehmen am oben genannten Event verbindlich teil und bestätigen mit der Unterschrift des Teamverantwortlichen die Ausschreibung gelesen und verbindlich zur Kenntnis genommen zu haben. Ein Rücktritt ist aus organisatorischen Gründen nicht möglich und das Nenngeld wird nicht rückerstattet.

Ich nehme den Haftungsausschluss und sämtliche anderen Punkten der Veranstaltung zur Kenntnis und erkläre mich vorbehaltlos damit einverstanden. Der Ausschreibungstext liegt mir vor und ich habe ihn verstanden. Jeder Fahrer muss einen Haftungsausschluss unterschreiben.

**ACHTUNG: Die Nennung verliert Ihre Gültigkeit wenn 50 % des Nenngeldes nicht binnen 7 Tagen nach Nennungseingang zur Überweisung gebracht worden sind. BLZ: 14000; Konto-Nr.: 96610608385; Verwendungszweck: Nenngeld Stadion Race 2009!**

In Vertretung der Fahrer:

\_\_\_\_\_  
**Ort, Datum**

\_\_\_\_\_  
**Teamchef**

VERANSTALTER: RZ FRIESACHER RACING GMBH  
HERRENGASSE 4 9400 WOLFSBERG  
FAX: 04352/54831;

