



Ausschreibung

St. Jakober GOKART-Meisterschaft und GOKART-Challenge 3h-Rennen

1. Veranstalter

CARTeam Rosental, 9162 Strau 19, in Kooperation mit Marktgemeinde St. Jakob im Rosental

Organisationsteam: Sabine Bister, Tel: 0664 4398655, sabinebister@gmx.at und Adi Wuksch, Tel: 0664 8121277, a.wuksch@gmx.at

2. Veranstaltungsort

Vorplatz Kulturhaus St. Jakob im Rosental

3. Veranstaltungsdatum

Sonntag, den 13. September 2009

8:00-12:30 Uhr St. Jakober GOKART-Meisterschaft

13:00-13:30 Uhr Mittagspause mit Showprogramm

13:30-17:00 Uhr GOKART-Challenge 3h-Rennen

ca. 17:30 Uhr Siegerehrung für beide Bewerbe

4. Teambewerbe

Ein Team besteht aus drei FahrerInnen, wobei ein Fahrer nicht als Fahrer eines anderen Teams antreten darf (gilt für alle drei FahrerInnen); Privat- und Firmenteams

5. Nenngeld

St. Jakober GOKART-Meisterschaft: 180,- Euro pro Team

GOKART-Challenge: 240,- Euro pro Team

Das Nenngeld ist bis spätestens 31. August 2009 bar im Kulturhaus oder an das Organisationsteam zu bezahlen oder unter Angabe des Teamnamens zu überweisen (Adolf Wuksch, Raiffeisenkasse Schiefing, BLZ 39390, Ktonr. 104919). Der Einzahlungsbeleg ist am Renntag bei der administrativen Abnahme vorzuweisen.

Nennungen werden nach datumsmässiger Einlangung und Bezahlung des Nenngeldes an- und für den Renntag aufgenommen (Reihung).

Bei Nicht-Antritt des Teams am Renntag ist keine Refundierung des Nenngeldes möglich.

Sollte es stark regnen, wird das Rennen auf das darauf folgende Wochenende verschoben. Eine Refundierung des Nenngeldes ist nicht möglich.

6. Gokarts

Die Fahrzeuge sind einheitlich und werden von der Mobilien Kartvermietung (Walter Copi und Felix Sereinig, Weizelsdorf) zur Verfügung gestellt.

7. Rennleiter, Strecke und Streckenposten

Die Funktion des Rennleiters wird von der Mobilien Kartvermietung übernommen, der für den gesamten Rennverlauf verantwortlich ist und mittels Funk mit zwei weiteren Streckenposten an strategisch notwendigen Streckenstellen verbunden ist. Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und aufgebaut.

Die Rennstrecke hat eine Länge von ca. 300 Meter. Sicherheitsabstände zu den Zuschauern werden eingehalten. Für jede Kurve bzw. Schikane wird mindestens ein Streckenposten bereitgestellt. Außerdem ist eine Kontrollperson für die Stopplinie bei der Boxeneinfahrt vorhanden. Die Streckenposten werden vor Ort eingeschult. Strecke und Streckenposten sowie der Ablauf des Rennens werden vom Organisationsteam beobachtet.

8. Haftung

Es gibt eine Veranstalterhaftpflichtversicherung, die von der Mobilien Kartvermietung bereitgestellt wird.

Die TeilnehmerInnen verstehen alle Risiken und Gefahren des Motorsportes und akzeptieren diese. Sollte ein Teilnehmer während der Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch die Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er/sie jede medizinische Behandlung, Bergung und Beförderung ins Krankenhaus gut heißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal mit bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die TeilnehmerInnen verpflichtet sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen.

Die TeilnehmerInnen erklären weiters durch Abgabe der Nennung zu dieser Veranstaltung, dass er/sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichtet. Dies gilt im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben einschließlich Anwaltskosten, die den TeilnehmerInnen aufgrund eines Zwischenfalles oder Unfalles im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen können.

Die TeilnehmerInnen erklären mit Abgabe der Nennung, dass er/sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärung und Vereinbarung versteht, dass er/sie freien Willens diese Verpflichtungen eingetht und damit auf jedes Klagerecht unwiderruflich verzichtet.

9. Unfallberichterstattung

Falls ein Teilnehmer während oder im Zuge der Veranstaltung in einen Unfall verwickelt wird, bei dem eine Person verletzt wurde, ist dies unverzüglich dem Rennleiter bzw. dem Veranstalter mitzuteilen. Es gelten die gesetzlichen Verhaltensmaßnahmen nach Unfällen.

10. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen über 14 Jahre, die körperlich und geistig für ein Kartrennen geeignet sind.

Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Bei Jugendlichen unter 18 Jahren ist eine Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten durch dessen Unterschrift auf dem Nennformular einzuholen.

Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (Achtung Alkoholverbot für Teilnehmer - 0,0 Promille!).

Zwingend vorgeschrieben wird allen Teilnehmern das Tragen von **Helm mit Vollvisier**

(lange Haare sind abzudecken), Sichtschutz und/oder Brille, weiters eng anliegender Kleidung (am besten Overall) und Handschuhe bei allen Läufen.

11. Zeitplan

ST. JAKOBER GOKART-MEISTERSCHAFT

7:00-8:00 **Administrative Abnahme** der Teams
anschl. **Fahrerbesprechung** mit Kartverlosung
8:15 **Rennstart**

Das Rennen besteht aus max. 20 Teams. Diese werden zu zwei Gruppen (A und B) mit jeweils 10 Teams geteilt.

Gruppe A:

Pro Team werden 15 min. Qualifying gefahren, wobei die beste Rundenzeit jedes Fahrers gewertet und die drei besten Rundenzeiten pro Team für die Startaufstellung summiert werden. Danach folgt ein Rennen von 60 min.

Platzierung 1 bis 5 → Aufstieg ins Finale
Platzierung 6 bis 10 → Platzierungsrennen

Gruppe B: wie Gruppe A

Platzierungsrennen:

→ Qualifying für einen Fahrer pro Team über 5 min.
→ Start Platzierungsrennen über 15 min.

Finale:

→ Qualifying für einen Fahrer pro Team über 5 min.
→ Start Finale über 15 min.

Zeitplan:

Qualifying Gruppe A	8:15 – 8:30
Rennen Gruppe A	8:40 – 9:40
Qualifying Gruppe B	9:50 – 10:05
Rennen Gruppe B	10:15 – 11:15
Qualifying Platzierungsrennen	11:25 – 11:30
Rennen Platzierungsrennen	11:40 – 11:55
Qualifying Finale	12:05 – 12:10
Rennen Finale	12:20 – 12:35

GOKART-Challenge

12:30 – 13:15 Administrative Abnahme der Teams
anschl. Fahrerbesprechung
13:30 Rennstart

Das Rennen besteht aus max. 10 Teams.

Zeitplan:

Qualifying	13:30 – 13:45
1. Rennen	13:55 – 15:25
2. Rennen	15:45 – 17:15

Auswertung 1. Rennen, Kartwechsel und Startplatzaufstellung nach bester Rundenzeit eines Teams (nicht Fahrers)

anschließend ca. 18:00 Uhr Siegerehrung von St. Jakober Gokart-Meisterschaft und Gokart-Challenge

12. Flaggensignale und Strafenkatalog

Die jeweiligen Flaggensignale werden bei der Fahrerbesprechung durch den Rennleiter besprochen.

Nichterscheinen bei der Fahrerbesprechung: **Ausschluss**

Nichterscheinen zur vorgegebenen Startzeit: **Ausschluss**

Unsportliches Verhalten: Ermessen des Rennleiters

Missachtung der Flaggensignale:

erstes Vergehen im Rennen: Stopp & Go – Strafe (30 sek.)

zweites Vergehen im Rennen: Ausschluss

Überfahren der Haltelinie bei Boxeneinfahrt (auch nur Vorderräder): Stopp & Go – Strafe

Unkorrektes Verhalten in der Wechselzone: Ermessen des Rennleiters

alkoholisierte Fahrer: Ausschluss

Der Ausschluss aufgrund dieses Strafenkataloges und/oder der Entscheidung der Rennleitung bringt keine Nenngeld-Refundierung mit sich. Dem Rennleiter ist immer Folge zu leisten! Gegen Entscheidungen der Rennleitung, der Streckenposten und der Zeitnahme sind keine Proteste zulässig.