

WIR HEBEN DIE 30ER ZONE AUF!!
BEIM 1. KNITTELFELDER STADT KART GRAND PRIX



2010 ★★

★★ 2010

KART GRAND PRIX

KNITTELFELD

Raiffeisen 

T-Mobile

**AFTER RACE
PARTY MIT**

**DJ MATTY
VALENTINO**



28. AUGUST 2010

WWW.HANDYPRO.AT WWW.FTZ-MURTAL.AT WWW.PREMO.AT

„Kart Grand Prix Knittelfeld“

Samstag, 28. August 2010

Die Idee, einen Kart Grand Prix in einer Innenstadt zu veranstalten, ist nicht neu! Die Streckenführung und das Rahmenprogramm lassen jedoch keinen Zweifel, dass es sich hier um kein normales Kartrennen handelt.

Zu der Veranstaltung ist Jedermann herzlich eingeladen – egal ob als Fahrer oder Zuseher.

Der Ablauf und die Regeln für die Teilnahme an der Veranstaltung sind nachfolgend näher beschrieben:

1.) Veranstaltung

Der Kart Grand Prix Knittelfeld ist alles andere als „nur ein Kart Rennen“. Es ist der Versuch der unkonventionellen Ideen und deren grandioser Umsetzung.

2.) Veranstalter

ist der Motorsportverein Dietrich (MSVD), Frauengasse 18, 8720 Knittelfeld

Der MSVD ist ein Dreiergestirn bestehend aus:

Eduard Enzinger als Kart-Guru,
Peter Dietrich als Event-Profi und
Markus Huber als Werbe- und Gastro-Experte

☎: 0660 / 554 88 59

☎: 0664 / 23 666 18

☎: 0676 / 73 87 770

Jeder in seiner Persönlichkeit einzigartig, aber als Team eine großartige Kombination.

3.) Rennablauf

Es starten 30 Teams zu je 3 Fahrern bzw. Fahrerinnen. Jedes Team hat in 3 Rennen zu je 45 Minuten die Möglichkeit, die Höchstanzahl von 25 Punkten für einen Sieg einzufahren. Es starten 10 Teams pro Rennen. Je nach Platzierung werden absteigend bis zum 10. Platz Punkte wie im derzeitigen Formel1-Punktesystem vergeben.

Jedes Rennen wird separat ausgelost. Das heißt, die Konstellation der Teams ist in jedem Rennen eine andere, was nicht nur die Spannung auf den Siedepunkt bringt, sondern auch Chancengleichheit gewährleistet.

Es besteht auch Wechselflicht für die Fahrer, die in einem definierten Zeitfenster zu erfolgen hat. Die 10 besten Teams starten im Finale. Bei einer Punktegleichheit mehrerer Teams wird ein Stechen gefahren.

Im Finale gibt es erstmals ein Qualifying für die Startaufstellung und danach einen Le Mans Start der Athleten.

4.) Zeitplan

Samstag, 28. August 2010:

8.00 Uhr: Fahrerbesprechung (mind. ein Fahrer / Team vorgeschrieben)

8.30 Uhr: Rennlauf 1 - Gruppe 1a

9.25 Uhr: Rennlauf 1 - Gruppe 2a

10.20 Uhr: Rennlauf 1 - Gruppe 3a

11.15 Uhr: Rennlauf 2 - Gruppe 1b

12.10 Uhr: Rennlauf 2 - Gruppe 2b

13.05 Uhr: Rennlauf 2 - Gruppe 3b

14.00 Uhr: Tret-GoKart bzw. Tret-Traktor Grand Prix der Kinder

14.45 Uhr: Legends Race

15.30 Uhr: Rennlauf 3 - Gruppe 1c

16.25 Uhr: Rennlauf 3 - Gruppe 2c

17.20 Uhr: Rennlauf 3 - Gruppe 3c

18.30 Uhr: Qualifying und Finale der besten 10 Teams

20.00 Uhr: Zieleinlauf mit anschließender Siegerehrung

Afterrace-Party powered by Barcardi-Martini mit DJ Matty Valentino

5.) Rahmenprogramm

Beim Rahmenprogramm gibt es Unterhaltung für die ganze Familie.

Es gibt ein Legends Race, in welchem, wie der Name schon sagt, Legenden des öffentlichen Lebens und Legenden der Wirtschaft sich einen heißen Kampf liefern werden. Hier kann jeder seinen Champ die Daumen halten, auch wenn's vielleicht der eigene Chef ist.

Für Racer von Morgen gibt es in Kooperation mit McDonalds einen Tret-Traktor und Tret-GoKart Grand Prix, unterteilt in 3 Altersklassen.

Ein Platzsprecher der die Zuseher über sämtliche Ereignisse informiert ist ebenso selbstverständlich wie eine entsprechende Gastronomie mit Spezialitäten der Region.

6.) Teilnahmebedingungen

Jedes Team besteht aus 3 Fahrer/innen. Es sind auch gemischte Teams zulässig.

Nur ein Fahrer darf Jünger als 16 Jahre sein, keiner darf jedoch jünger als 14 sein. Pro Team ist auch nur ein Lizenzfahrer zugelassen.

Jeder Fahrer ist nur bei einem Team startberechtigt! Die Teams sollten nach Möglichkeit einen Ersatzfahrer nennen. Ersatzfahrer können bei mehreren Teams genannt sein, dürfen jedoch nur in einem Team starten.

Jedes Team hat einen Teamverantwortlichen zu stellen. Dieser kann, muss aber kein Fahrer des Teams sein.

7.) Strecke

Die Strecke führt nicht nur über eine Bundesstraße für den Highspeed, sondern als besondere Attraktion auch im Slalom durch die Baumallee am Knittelfelder Kapuzinerplatz.

8.) Karts

Es wird mit 9 PS starken Karts der Fa. Sodi gefahren.

Technische Daten:

- Motoren: Honda mit 9,0 PS und 270 ccm; Höchstgeschwindigkeit ca.85 km/h
- Bremse: Scheibenbremsen von Peug
- Antrieb: Zahnriemen
- Felgen: Aluminium einteilig
- Verkleidung: Seitenkästen und Frontspoiler
- Reifen: 4,5" x 5" vorne und 7,1" x 5" hinten
- Pedale: verstellbar

9.) Allgemeines Reglement

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten! Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann bis zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen.

An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. die Pedale dürfen verstellt werden. Das Mitführen von Gewichtszulagen ist ausnahmslos untersagt! Der Motorstart erfolgt ausnahmslos von der Rennleitung.

Getankt wird ausschließlich vom Veranstaltungspersonal.

10.) Ausrüstung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, einen geprüften Sturzhelm, einen wirkungsvollen unzerbrechlichen Augenschutz (Motorradbrille oder Visier), sowie passendes Schuhwerk (Kart- oder Turnschuhe) und arm- und beinbedeckende Kleidung (Overall, lange Hosen und Oberbekleidung) zu tragen.

Vom Veranstalter wird keinerlei Bekleidung (Helme oder Overalls) zur Verfügung gestellt. Ohne oben genannte Bekleidung wird der jeweilige Fahrer nicht zum Start zugelassen!

11.) Disziplin

Die Flaggensignale der Streckenposten und der Rennleitung sind besonders zu beachten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfalle mit dem Ausschluss rechnen.

Schnelleren Teams muss in jedem Falle Platz gemacht werden.

Ein Überholen bei gelber Flagge ist verboten. Ausgenommen defekte oder verunfallte Karts.

Die blaue Flagge wird von der Rennleitung oder von den Streckenposten an verschiedenen Stellen des Kurses gezeigt. Mehrmaliges Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Streckenpersonals Folge zu leisten.

12.) Verwarnungen

Verwarnungen werden bei folgenden Punkten ausgesprochen:

- Missachtung von Anweisungen der Rennleitung und der Streckenposten
- Gefährdung von anderen Teilnehmern
- Missachtung der Rennregeln und Flaggensignale

14.) Strafen

Bei jedem Regelverstoß eine „Stopp & Go Strafe“ in der Boxenstraße. (Einfahren in die Boxengasse; Kart anhalten; Ausfahren aus der Boxengasse). Es gibt maximal zwei „Stopp & Go“ Strafen pro Team. Der dritte Regelverstoß zieht eine 20 Sekunden „Stopp & Go“ Strafe nach sich.

Ein nochmaliger Regelverstoß bedeutet den Ausschluss des Teams. Jeder Fahrer eines Teams muss in einem Rennen einen Turn fahren, wird ein Team erwischt, bei dem ein Fahrer zwei Turns in einem Rennen fährt – wird das Team disqualifiziert und von der Veranstaltung ausgeschlossen!!!

15.) Flaggensignale

Blaue Flagge: Nachfolgendes Fahrzeug überholen lassen.

Gelbe Flagge: Unfall od. Störung des Rennens - Absolutes Überholverbot – Reduktion der Geschwindigkeit (gültig bis zum nächsten Streckenposten).

Rote Flagge geschwenkt: Rennabbruch, langsam an die Box fahren oder

Rote Flagge still gehalten: Boxengasse für den Fahrerwechsel offen

Schwarze Flagge: Regelverstoß, an die Box fahren.

16.) Nenngeld

Das Nenngeld pro Team beträgt 270,- Euro

Durch Entrichten des Nenngeldes ist das Team berechtigt an der Veranstaltung teilzunehmen.

Das Nennformular ist vollständig ausgefüllt und mit Kopie des Zahlscheines an den Veranstalter zu schicken (per Post oder Fax) (Mehranmeldungen werden entgegengenommen und in Evidenz gehalten)

Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt!!!

Die Nennung wird wirksam mit Einlangen des Nenngeldes auf dem Konto Nr.: 43.406, BLZ: 38346, RB-Knittelfeld oder durch Bareinzahlung bei der Firma Handyprofi in Knittelfeld oder in der Karthalle Spielberg.

Sollten Nenngelder auf dem Konto einlangen und keine Startplätze mehr zur Verfügung stehen, wird das Geld binnen 5 Werktagen rücküberwiesen. Es besteht kein Anspruch auf Verzinsung und Spesenvergütung.

Nennschluss ist Freitag, der 6. August 2010

17.) Preise & Siegerehrung

Die Siegerehrung findet am Lipizzaner-Balkon über den Fans statt und wird mit einer einzigartigen Trophäe - powered by Red Bull – erfolgen.

Die Preise werden nicht nur aus Pokal-Unikaten bestehen, sondern auch aus Geschenken, die käuflich nicht zu erwerben sind.

18.) Haftungsausschluss

Die Teilnehmer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihnen vor, während und nach der Veranstaltung verursachten Personen- oder Sachschäden. Sie fahren auf eigene Gefahr und verzichten durch Abgabe der Nennung hinsichtlich jeden Schadens, der im Zusammenhang mit der Veranstaltung entsteht, auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, die Funktionäre, Helfer und Fahrer oder irgendwelcher Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

ANMELDEFORMULAR

(Nur gültig mit obenstehendem Haftungsausschluss)

An den
Motorsportverein Dietrich
Frauengasse 18
8720 Knittelfeld

Fax: 03512 / 696944
Email: kartgrandprix@gmx.at

Wir melden uns unter folgendem TEAMNAMEN zum „Kart Grand Prix Knittelfeld“ an:

Teamname: _____

Fahrer / Geburtsdatum / Unterschrift
(bei Fahrern unter 18 Jahren der Erziehungsberechtigte)

1.)Name: _____ **Unterschrift:** _____

2.)Name: _____ **Unterschrift:** _____

3.)Name: _____ **Unterschrift:** _____

4.)Name: _____ **Unterschrift:** _____
(Ersatzfahrer)

Datum: _____ **Unterschrift** _____
(Teamverantwortlicher)

KONTAKTADRESSE des TEAMS:

Kontaktadresse des Teamverantwortlichen bitte gut leserlich bekannt geben.

Mit der Unterschrift anerkennen wir die Bedingungen der Ausschreibung.