



Ausschreibung zum

Großen Preis von Pöls

(Kartrennen für Teams)

Datum:

Sonntag, 23. September 2012

Beginn:

08:00 Uhr

Ort:

Parkplatz des Spar-Marktes Kump

(Tauernstraße 22)

Anmeldeschluss:

16. September 2012

1) Die Veranstaltung

Es handelt sich beim Großen Preis von Pöls um ein Team-Kartrennen mit maximal 36 Teams zu je 3 Fahrern auf dem Gelände des Spar-Marktes Kump in Pöls. Es wird an dieser Stelle ausdrücklich darauf hingewiesen, dass jeder Fahrer nur bei einem Team startberechtigt ist.

2) Der Veranstalter

Der Große Preis von Pöls wird vom Sportreferat der Marktgemeinde Pöls veranstaltet. Das Organisationsteam steht Ihnen unter folgenden Kontaktdaten zur Verfügung:

- Sportreferent Mag. Gernot Esser: 0664/420 1731 oder g.esser@poels.at
- Joe Traußnigg: 0664 /37 66 276
- Uli Bacher: 0660 /49 39 230

3) Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die am Tag der Veranstaltung das 16. Lebensjahr vollendet haben und eine Mindestkörpergröße von 150 cm aufweisen. Für alle Teilnehmer gilt vor und während der Veranstaltung ein striktes Alkoholverbot. Alkoholisierter Fahrer werden nicht zum Start zugelassen (0,0 Promille).

4) Teamchef

Jedes Team benötigt einen Teamchef. Dieser kann auch gleichzeitig Fahrer sein und dient als Ansprechperson für den Veranstalter.

5) Ausrüstung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, einen geprüften Sturzhelm, einen wirksamen, unzerbrechlichen Augenschutz, passendes Schuhwerk, sowie Arme und Beine vollständig bedeckende Kleidung zu tragen. Bei einem Verstoß gegen diese Ausrüstungsvorschriften darf das Team nicht an den Start gehen.

6) Die Karts

- 270 ccm 4-Takt Karts
- 9 PS
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 85 km/h

7) Die Strecke

Gefahren wird auf einem Outdoor Rundkurs am Parkplatz des Spar-Marktes Kump in Pöls. Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

8) Das Allgemeine Reglement

Gefahren wird nach den Regeln der OSK. Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen. Es ist nur dem Teamchef gestattet, mit dem Veranstalter bzw. der Rennleitung in offiziellen Belangen zu sprechen. An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. darf die Sitzposition verstellt werden. Der Motorstart und das Nachtanken erfolgen ausschließlich durch die Rennleitung.

9) Die Disziplin

Flaggensignalen der Streckenposten bzw. der Rennleitung, ist ausnahmslos Folge zu leisten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen. Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei *Gelber Flagge* ist verboten, ausgenommen ist das Überholen von defekten und verunfallten Karts. Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt. Die *Blaue Flagge* wird nur von der Rennleitung an einer Stelle des Kurses angezeigt. Ignorieren der Blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Streckenpersonals Folge zu leisten.

10) Flaggsignale

Gelbe Flagge: Unfall, Gefahr auf der Strecke, absolutes Überholverbot, Schritttempo. Wer unter Gelb weiterrast oder überholt, muss mit einer sofortigen Bestrafung rechnen.

Rote Flagge: Abbruch des Rennens - alle Karts haben sofort und langsam an die Box zu fahren.

Schwarze Flagge: Sofort zur Box fahren, Zeitstrafe oder technisches Problem.

Blaue Flagge: Schnellere, nachfolgende Fahrzeuge überholen lassen.

Strafe: Bei einem Regelverstoß erfolgt eine 10-Sekunden Stop-and-Go Strafe.

11) Die Fahrerbesprechung

Vor jedem Rennen erfolgt eine kurze Unterweisung der Fahrer durch die Rennleitung.

12) Rennmodus

Beim Großen Preis von Pöls handelt es sich um ein Punkterennen. Die genannten Teams werden in Gruppen gelost, und haben in ihrer Gruppe jeweils 2 Rennen zu bestreiten. Pro Rennen werden in Abhängigkeit von der Platzierung 10-8-7-6-5-4-3-2-1 Punkte vergeben. Auf Basis des Punktestandes nach 2 Rennen erfolgt die Zuteilung zu den Finalläufen A, B, C und D. Vor jedem Rennen erfolgt eine Neuauslosung der Karts und gibt es ein 5-minütiges Training, die dabei erzielte Rundenzeit ist für die Startaufstellung ausschlaggebend. Die konkrete Dauer der Rennen wird in Abhängigkeit von der konkreten Teilnehmerzahl festgesetzt, jedenfalls hat je Rennen pro Team ein 2-maliger Fahrerwechsel (Startfahrer – Fahrer 2 – Fahrer 3) zu erfolgen. Zu diesem Zweck ist die Boxengasse für 3 Minuten geöffnet, der Fahrerwechsel erfolgt fliegend. In der Boxengasse ist das Tempo stark zu reduzieren.

13) Die Preise

Für die ersten 3 Teams des Gesamtklassements wird ein Preisgeld von € 500,- (1. Platz), € 300,- (2. Platz) und € 200,- (3. Platz) ausgeschrieben. Unter den restlichen Teams werden Sachpreise verlost.

14) Das Nenngeld

Das Nenngeld pro Team beträgt 150,- Euro

Überweisung bitte an:

Marktgemeinde Pöls
Kontonummer: 484 500 103
BLZ 12000, Bank Austria
Verwendungszweck: Kartrennen 2012

15) Anmeldung & Nennung

Die Anmeldung erfolgt unter Verwendung des auf www.poels.at zum Download zur Verfügung stehenden bzw. im Marktgemeindeamt Pöls (Sekretariat, 1. Stock) aufliegenden Formulars. Das ausgefüllte Formular kann entweder per Mail an g.esser@poels.at geschickt, an die Nummer 03579/8316-90 gefaxt oder im Marktgemeindeamt Pöls (Sekretariat, 1. Stock, vormittags) abgegeben werden.

Die Nennung ist gültig, sobald das Nenngeld von 150,- Euro auf das oben angeführte Konto eingegangen ist. **Nennschluss ist der 16.9.2012.** Da das Rennen bei jeder Witterung stattfindet, wird auch kein Nenngeld rückerstattet! Auf Grund der begrenzten Teilnehmerzahl erfolgt die Reihung der Teams nach dem Überweisungsdatum. Alle weiteren Teams kommen auf eine Warteliste und sind nur bei Ausfall eines anderen Teams startberechtigt. Das Nenngeld der Teams auf der Warteliste, die nicht am Rennen teilnehmen, wird zurücküberwiesen. Der Haftungsausschluss ist ausgefüllt und von jedem Fahrer unterschrieben am Renntag mitzubringen und der Rennleitung zu übergeben.

16) Allgemeines

Alle Personen- und Funktionsbezeichnungen, die in dieser Ausschreibung sprachlich in der männlichen Form abgefasst sind, sind sinngemäß auch in der weiblichen Form zu verstehen. Die Teilnehmer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihnen vor, während oder nach der Veranstaltung verursachten Personen- oder Sachschäden. Sie fahren auf eigene Gefahr und verzichten durch Abgabe der Nennung bzw. Unterzeichnung des Haftungsausschlusses hinsichtlich jeden Schadens, der im Zusammenhang mit der Veranstaltung entsteht, auf jedwedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, Funktionäre, Helfer oder andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen. Sollte ein Fahrer aus irgendwelchen Gründen ausfallen, ist der Ersatzfahrer vor Beginn der Veranstaltung rechtzeitig der Rennleitung namhaft zu machen.

Pöls, im August 2012

Für die Marktgemeinde Pöls:

Der Sportreferent:

Mag. Gernot Esser e.h.