

# Ausschreibung outdoor karttrace rosental

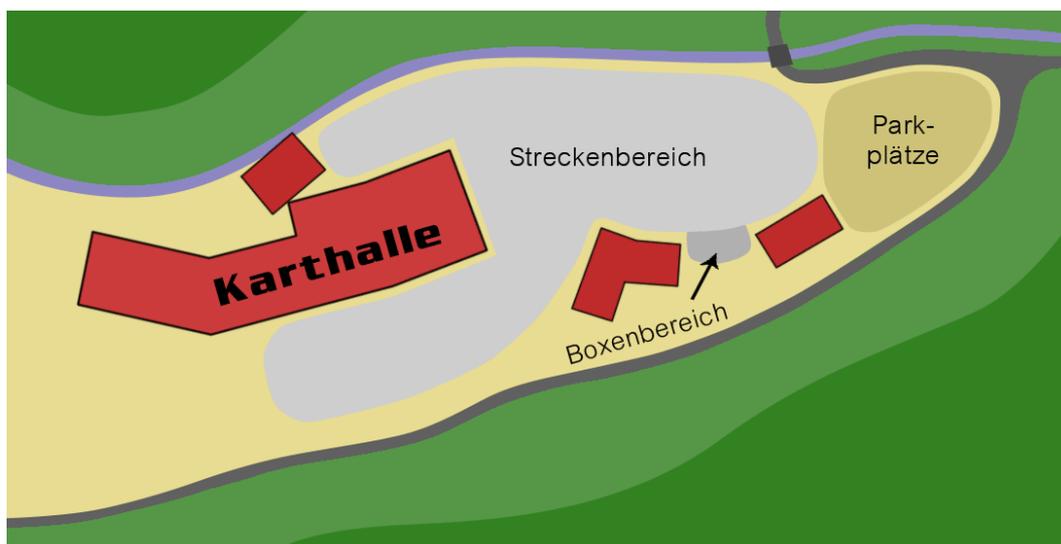
25. & 26. April 2015

Beginn.	08.00 Uhr
Ort.	Bären-Industriepark, 9181 Feistritz/Rosental
Navigation.	Dr.-Leopold-Jungfer-Strasse
Anmeldeschluss.	25. März 2015

## 1. Die Veranstaltung

Es handelt sich um ein Teamkartrennen mit maximal 48 Teams zu je 3 Fahrern, welches bei jeder Witterung am 25. & 26. April 2015 auf dem Betriebsgelände des Bären-Industrieparks stattfindet!

- **Tag 1 (Samstag, 25. April 2015)**    **Hobbyrace**
- **Tag 2 (Sonntag, 26. April 2015)**    **Profirace**



## 2. Der Veranstalter

Durchgeführt wird das Rennen von :

Mobile Kart-Vermietung Felix Sereinig  
Weizelsdorf 163, 9162 Strau  
Tel: 0676/4211880 oder 0676/5514538  
Email: [felix.sereinig@gmx.at](mailto:felix.sereinig@gmx.at)  
Internet: [www.mobile-kartvermietung.at](http://www.mobile-kartvermietung.at)

## 3. Rennleitung

Die Rennleitung wird von Rennleiter Geza Toth durchgeführt

## 4. Streckensprecher

Die Rennen werden von Stefan Kienzel kommentiert.



## 5. Teilnahmebedingungen

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die am Tag ihres Einsatzes das 15. Lebensjahr bereits vollendet haben und die körperliche und geistige Eignung für ein Kartrennen haben. Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (0,00 Promille!).

Bei Jugendlichen unter 18 Jahren ist eine Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten durch dessen Unterschrift auf dem Nennformular einzuholen.

Lizenzfahrer sind nicht startberechtigt.

## 6. Teams

Ein Team besteht aus 3 Fahrern. Diese genannten Fahrer dürfen ausschließlich für dieses Team fahren. Sollte ein Fahrer ausfallen kann ein Ersatzfahrer einspringen. Dieser muss jedoch alle restlichen Rennen bestreiten. Es kann nur ein Ersatzfahrer genannt werden. Sollte jemand in seinem Team doppelt fahren, wird dies mit der Disqualifikation geahndet. Das Tauschen eines Fahrers während der Veranstaltung ist nicht erlaubt.

Ein Fahrer, der für ein Team das Zeittraining fährt, muss auch die weiteren Rennen für dieses Team fahren. Jeder Fahrer darf am Renntag nur für ein Team starten!

## 7. Ausrüstung

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen geprüften Sturzhelm, einen wirkungsvollen, unzerbrechlichen Augenschutz, passendes Schuhwerk (Renn- oder Turnschuhe), sowie Arm- und Bein bedeckende Kleidung (Kartoverall wird empfohlen) zu tragen. Bei Verstoß gegen den Ausrüstungsstandart darf das Team nicht an den Start gehen.

## 8. Die Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechungen finden jeweils vor den Läufen im Startbereich statt. Sie ist für alle Teamfahrer verpflichtend. Die Rennleitung gibt wichtige Informationen zum Ablauf der Veranstaltung bekannt, z.B. Flaggsignale, Startprozedur, Boxeneinfahrt und Wechselzone, Streckenbesonderheiten, Strafenkatalog etc.

## 9. Das Reglement

Gefahren wird nach den Regeln der OSK. Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann bis zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen. Es ist nur dem Teamchef gestattet, mit dem Veranstalter bzw. der Rennleitung in offiziellen Belangen zu sprechen. Die kompletten technischen Details, das Kart betreffend, obliegen dem Veranstalter.

An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. die Pedalposition darf verstellt werden.



## 10. Die Disziplin

Den Flaggsignalen der Streckenposten bzw. der Rennleitung, ist ausnahmslos Folge zu leisten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.

Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei gelber Flagge ist verboten, ausgenommen ist das Überholen von defekten und verunfallten Karts. Die blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle des Kurses angezeigt. Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe.

## 11. Flaggsignale



### **Schwarz-weiß karierte Flagge. Ende des Rennens**

Das Rennen ist beendet.



### **Rote Flagge. Rennabbruch**

Abbruch des Rennens.

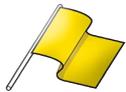
Die Fahrer müssen sofort stehenbleiben.



### **Blaue Flagge. Überholen lassen**

Signalisiert einem Fahrer, dass er bald überrundet wird.

Er muss das andere Fahrzeug überholen lassen.



### **Gelbe Flagge. Gefahr**

Achtung Gefahr!

Die Fahrer müssen langsam fahren, überholen ist verboten.



### **Grüne Flagge. Freie Fahrt**

Ende der Gefahr und des Überholverbots.

Freie Fahrt!



### **Schwarze Flagge. Ab in die Box**

Sofort zur Box fahren! Zeitstrafe, technisches Problem, Verwarnung oder Ausschluss.

## 12. Rennmodus

Es gibt 2 Wertungen:

*Profi- Klasse* sind jene die öfters an solchen Kart-Events teilnehmen

*Amateur- Klasse* sind jene die max. 1x jährlich bei einem Kart-Event teilnehmen.

Die Entscheidung obliegt dem Veranstalter (wir setzen auf eure Fairness) Beim Outdoor Kartrace Rosental handelt es sich um ein Punkterennen. Die genannten Teams werden in Gruppen gelost und haben in ihrer Gruppe jeweils 3 Rennen zu bestreiten. Pro Rennen werden in Abhängigkeit von der Platzierung Punkte vergeben. (wobei im dritten Rennen die doppelten Punkte vergeben werden)

Auf Basis des Punktestandes nach 3 Rennen erfolgt die Zuteilung zum kleinen sowie zum großen Finallauf der besten Teams. Vor jedem Rennen erfolgt eine Neuauslosung der Karts und es gibt ein 3-minütiges Qualifying wobei die dabei erzielte Rundenzeit



für die Startaufstellung ausschlaggebend ist. Die tatsächliche Dauer der Rennen hängt von der konkreten Teilnehmerzahl ab, jedenfalls hat pro Rennen jedes Team einen 2-maligen Fahrerwechsel.  
Zum Zweck des Fahrerwechsels ist die Boxengasse für 3 Minuten geöffnet, der Fahrerwechsel erfolgt fliegend.

In der Boxengasse ist das Tempo stark zu reduzieren.

### 13. Rennstrecke

Streckenlänge: ca. 400 Meter

Streckenbreite: ca. 6 Meter

Gefahren wird auf einem Outdoor Asphalt Rundkurs am Gelände des Bären-Industriepark Feistritz/Rosental.

Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt und aufgebaut.

**Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt!**

### 14. Karts

Gefahren wird mit Leihkarts (Sodi RX7, 270ccm, 9 PS, Zahnriemenantrieb).

Eigene Sitzschale erlaubt

Pedale verstellbar

Reifen: Slicks (auch bei Regen)

Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten. Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten.

Wenn jemand versucht etwas zu verändern, so wird dieses Team von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Technische Daten:

4 Takt

9 PS

V-max. ca. 65 km/h

Alle Karts sind gleich. Die Auslosung der Karts erfolgt durch die Rennleitung.

### 15. Das Nenngeld

Das Nenngeld pro Team beträgt € 200,--

Überweisung bitte an:

Kärntner Sparkasse AG

IBAN: AT49 2070 6014 0107 0709

Verwendungszweck: Teamname



## 16. Anmeldung und Nennung

Die Anmeldung erfolgt über das Nennformular, welches der Ausschreibung anhänglich ist. Das Anmeldeformular ist vollständig ausgefüllt und unterschrieben per Email an [felix.sereinig@gmx.at](mailto:felix.sereinig@gmx.at) zu senden. Das Original ist am Veranstaltungstag mitzubringen.

Die Nennung ist gültig, sobald das Nenngeld von € 200,-- auf das oben angeführte Konto eingegangen ist.

**Nennschluss ist am 25. März 2015**

Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Startgeld nicht mehr rückerstattet werden.

Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

Auf Grund der begrenzten Teilnehmerzahl erfolgt die Reihung der Teams nach dem Überweisungsdatum. Alle weiteren Teams kommen auf eine Warteliste und sind nur durch Ausfall eines anderen Teams startberechtigt.

Alle Personen- und Funktionsbezeichnungen, die in dieser Ausschreibung sprachlich in der männlichen Form abgefasst sind, sind sinngemäß auch in der weiblichen Form zu verstehen.



# Zeitplan Hobbyrace

(Tag 1, Samstag, 25 April 2015)

1.Lauf	08:00	-	08:20	Fahrerbesprechung
	08:20	-	08:35	Training/Qualifying
	08:35	-	09:10	Rennen (mit Fahrerwechsel)
2.Lauf	09:10	-	09:30	Fahrerbesprechung
	09:30	-	09:45	Training/Qualifying
	09:45	-	10:20	Rennen (mit Fahrerwechsel)
3.Lauf	10:20	-	10:45	Fahrerbesprechung
	10:45	-	11:00	Training/Qualifying
	11:00	-	11:35	Rennen (mit Fahrerwechsel)
4.Lauf	11:35	-	11:55	Fahrerbesprechung
	11:55	-	12:10	Training/Qualifying
	12:10	-	12:45	Rennen (mit Fahrerwechsel)
	12:45	-	13:00	PAUSE
5.Lauf	13:00	-	13:03	Qualifying (Startfahrer !)
	13:03	-	13:35	Rennen
6.Lauf	13:40	-	13:43	Qualifying (Startfahrer !)
	13:43	-	14:15	Rennen
7.Lauf	14:20	-	14:23	Qualifying (Startfahrer !)
	14:23	-	14:55	Rennen
8.Lauf	15:00	-	15:03	Qualifying (Startfahrer !)
	15:03	-	15:35	Rennen
	15:35	-	15:50	PAUSE
9.Lauf	15:50	-	15:53	Qualifying (Startfahrer !)
	15:53	-	16:25	Rennen
10.Lauf	16:30	-	16:33	Qualifying (Startfahrer !)
	16:33	-	17:05	Rennen
11.Lauf	17:10	-	17:13	Qualifying (Startfahrer !)
	17:13	-	17:45	Rennen
12.Lauf	17:50	-	17:53	Qualifying (Startfahrer !)
	17:53	-	18:25	Rennen
	18:25	-	18:45	PAUSE
kleines Finale	18:45	-	18:48	Qualifying (Startfahrer !)
	18:48	-	19:20	Rennen
großes Finale	19:25	-	19:28	Qualifying (Startfahrer !)
	19:28	-	20:00	Rennen

anschließend Siegerehrung



# Zeitplan Profirace

(Tag 2, Sonntag, 26 April 2015)

1.Lauf	09:00	-	09:30	Fahrerbesprechung
	09:30	-	09:45	Training/Qualifying
	09:45	-	10:15	Rennen (mit Fahrerwechsel)
2.Lauf	10:20	-	10:45	Fahrerbesprechung
	10:45	-	11:00	Training/Qualifying
	11:00	-	11:30	Rennen (mit Fahrerwechsel)
3.Lauf	11:30	-	11:50	Fahrerbesprechung
	11:50	-	12:05	Training/Qualifying
	15:05	-	12:40	Rennen (mit Fahrerwechsel)
	12:40	-	12:45	PAUSE
4.Lauf	12:45	-	12:48	Qualifying (Startfahrer !)
	12:48	-	13:20	Rennen
5.Lauf	13:25	-	13:28	Qualifying (Startfahrer !)
	13:28	-	14:00	Rennen
6.Lauf	14:05	-	14:08	Qualifying (Startfahrer !)
	14:08	-	14:40	Rennen
	14:40	-	14:55	PAUSE
7.Lauf	14:55	-	14:58	Qualifying (Startfahrer !)
	14:58	-	16:30	Rennen
8.Lauf	16:35	-	16:38	Qualifying (Startfahrer !)
	16:38	-	17:10	Rennen
9.Lauf	17:15	-	17:18	Qualifying (Startfahrer !)
	17:18	-	17:50	Rennen
Finale	18:00	-	18:03	Qualifying (Startfahrer !)
	18:03	-	18:40	Rennen
	19:00			Siegerehrung



# Nennformular

## outdoor kartace rosental

Teamname: .....

Rennklasse:  Hobbyrace (Samstag),  Profirace (Sonntag)

Ansprechpartner des Teams:  
.....  
(Name, Telefonnummer und E-Mail)

Erklärung des Fahrers (Haftungsausschluss):

Ich, der Unterzeichnende, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während des Trainingslaufes oder des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit der Anstrebung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss.

Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren bestehen in allen Bereichen, die mit der Sportausübung verbunden sind, vor allem im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie auf Grund natürlicher oder künstlicher Hindernisse, Fahrfehlern oder Besonderheiten der Streckenführung. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Risikobereitschaft, Haftungsausschluss

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Rennleitung melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisators bzw. dessen Funktionäre unterliegt, Ausrüstung zu prüfen und zu überwachen. Ich verzichte für mich und meine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und

Vermögensschäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltungen, dem Training oder Rennen gegen den Veranstalter, deren Funktionäre, der Rennleitung, den Rennstreckenhalter, oder den Organisator im Schadensfall zustehen könnten. Ich verzichte auf den Ersatz von vorhersehbaren oder mit der Sportausübung verbundenen typischen Schäden, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen Sportrisiko.

Dies alles auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Personen.

Diese Erklärung gilt in allen Punkten für mich und auch für meine Rechtsnachfolger! Ich bestätige mit meiner Unterschrift am Anmeldeformular die vorstehende Erklärung vollinhaltlich gelesen, verstanden und zur Kenntnis genommen zu haben.

Der Haftungsausschuss ist am Renntag unterschrieben mitzubringen!

Fahrer/In: \_\_\_\_\_

Fahrer/In: \_\_\_\_\_

Fahrer/In: \_\_\_\_\_

(Vor- und Nachname, Geb.-Datum, Unterschrift)

